



PT GROUP

## Паспорт изделия

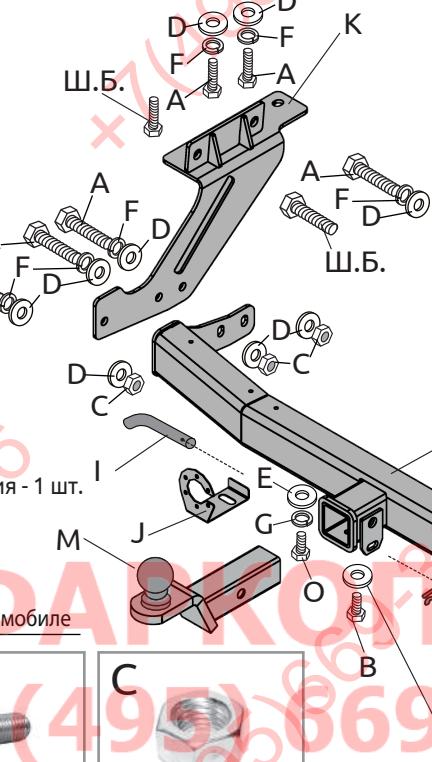
**NISSAN  
Pathfinder 2022-\***
**Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей накладкой**

\* Подходит на комплектации с 2022 г.в. по настоящее время.

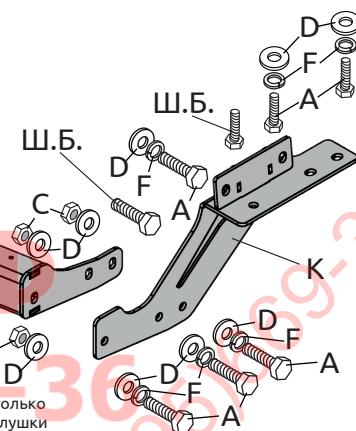
Артикул: NPA-22-991124.00

**Комплектация:**

- A) Болт M12x1,25x40 - 12 шт.
- B) Болт M10x20 - 1 шт.
- C) Гайка M12x1,25 - 6 шт.
- D) Шайба 12 - 18 шт.
- E) Шайба 10 - 2 шт.
- F) Шайба 12 гроверная - 12 шт.
- G) Шайба 10 гроверная - 1 шт.
- H) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- I) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- J) Кронштейн розетки - 1 шт.
- K) Кронштейны левый и правый - 2 шт.
- L) Балка ТСУ - 1 шт.
- M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- N) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.
- O) Болт M10x1,25x30 - 1 шт.


**Ш.Б. - Штатные болты крепления кронштейна, установленные на автомобиле**
**Требуемые инструменты:**

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ трещотка на 19 мм.
- 4) Ключ рожковый на 19 мм.
- 5) Ключ на 38 мм.


**ТСУ  
NISSAN Pathfinder**

Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
<b>NPA-22-991124.00</b>	<b>11,4</b>	<b>158</b>	<b>2750</b>	<b>750/1588*</b>	<b>2000</b>

**D=**(g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **H** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); **A** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

**Требования к установке:**

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

**Технические характеристики:**

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
  - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 17,9 кг.;
  - габаритные размеры изделия 1236x779x262,3 мм.;
  - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
  - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

**Требования к безопасной эксплуатации:**

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на асфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутыми фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Дата упаковки \_\_\_\_\_

Штамп ОТК \_\_\_\_\_


**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

Дата продажи \_\_\_\_\_

Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Демонтируйте штатный кронштейн проушины, согласно руководству по эксплуатации автомобиля от производителя, для дальнейшей установки. Установите кронштейн правый, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне, и закрепите его болтами M12x1,25x40, через шайбы 12, шайбы 12 гроверные, а также при помощи штатных креплений штатного кронштейна, как указано на схеме.



## ШАГ 2.

Закрепите его болтами M12x1,25x40, через шайбы 12, шайбы 12 гроверные снизу лонжерона, а также при помощи штатных креплений штатного кронштейна, как показано на схеме. Соединения не затягивать! Аналогично установите кронштейн левый. Установите балку ТСУ, наживив его на боковые кронштейны сзади с помощью болтов M12x1,25x40, шайб 12, шайб 12 гроверных и гаек M12x1,25, из комплекта ТСУ, как показано на фото.



## ШАГ 3.

Далее совместите остальные отверстия в балке и кронштейнах и закрепите с помощью болтов M12x1,25x40, шайб 12, шайб 12 гроверных и гаек M12x1,25, из комплекта ТСУ. Отрегулируйте положение балки ТСУ относительно бампера автомобиля, обеспечив минимальный зазор 3–5 мм.

Затяните соединения всех элементов, первыми затягивать болты кронштейнов, затем болты балки.



## ШАГ 4.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем стопорным со шплинтом. Затяните шар с помощью ключа на 38мм.

Затягните фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии!  
Перед сцепкой болт демонтируйте!

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлоросодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)